



MotleyRice



Mary F. Schiavo

Expérience professionnelle:

- Représentation de clients dans des litiges majeurs liés à l'aviation civile, parmi lesquels se trouvent des membres de famille des passagers et de l'équipage des quatre avions détournés le 11 septembre 2001.
- Investigations, en tant qu'Inspecteur Général du Ministère des Transports des États-Unis, dans le domaine de la sécurité aérienne, des crimes et des désastres de l'aviation.
- Nommée à divers postes officiels sous la présidence de Ronald Reagan, de George H.W. Bush et de Bill Clinton, et sous le mandat de sept Ministres. Elle a été Inspecteur Général au Ministère des Transports des États-Unis, Adjointe au Ministre du Travail, Membre de la Maison Blanche (en tant que White House Fellow, c'est-à-dire assistante spéciale des membres dirigeants de la Maison Blanche), et Adjointe Particulière au Ministre de la Justice des États-Unis.
- Auteur de *Flying Blind, Flying Safe*, best-seller du *New York Times*. Dans ce livre, auquel Time magazine a consacré une couverture et 12 pages dans l'un de ses numéros, Mary Schiavo expose les faiblesses des compagnies aériennes en matière de sûreté et de sécurité, et elle dénonce l'incapacité du gouvernement fédéral à contrôler l'aviation.
- Professeure spécialisée dans le transport aérien et l'administration publique, à Ohio State University.
- Avocate de la partie civile au service du Ministère de la Justice des États-Unis ; Mary Schiavo a aussi rempli l'office de procureur auprès de la Force d'Intervention contre le Crime Organisé et le Racket. Les poursuites concernaient, entre autres, des crimes associés au monde des « col-blancs », tels que des fraudes bancaires, postales, télégraphiques, et gouvernementales, ainsi que des affaires liées à la drogue, aux violations criminelles de droits d'auteur, à des vols de banque, et à l'aviation civile.

Tout au long de son admirable carrière dans le monde de la Justice et dans le service public, Mary Schiavo s'est battue pour faire reconnaître les responsabilités qui incombent aux grosses entreprises, aux institutions et au gouvernement ; des responsabilités qui les obligent à assurer la sûreté et la sécurité des voyageurs. Elle poursuit aujourd'hui cette mission, en tant que membre et chef de l'équipe « Aviation », qui a la charge de toutes les questions liées à la sécurité dans le transport aérien, pour le cabinet juridique Motley Rice LLC.

De 1990 à 1996, Mary Schiavo a occupé la fonction d'Inspecteur Général au Ministère des Transports des États-Unis, et sous sa direction, le personnel du Ministère des Transports, qui comptait alors plus de 400 employés, a assuré plus de 1.000 condamnations criminelles et découvert des milliards de dollars de fraude, pertes et abus concernant l'argent des contribuables.

Depuis que Mary Schiavo a quitté le Ministère des Transports, elle représente les familles des passagers et de l'équipage dans chaque accident d'avion majeur qui a lieu aux États-Unis, ou qui implique des compagnies aériennes américaines. Elle représente aussi les familles des pilotes et des passagers d'avions privés. À Motley Rice, elle continue de représenter des clients dans tous les litiges majeurs liés à l'aviation. Parmi ses clients actuels se trouvent les familles de nombreux passagers et membres de l'équipage des quatre avions détournés le 11 septembre 2001.

Mary Schiavo, qui a obtenu son brevet de pilote presque en même temps que son permis de conduire, a ensuite suivi une formation de pilote à Ohio State University, lui permettant de piloter des avions privés ainsi que des avions de ligne. À Harvard University, elle a été diplômée avec honneurs (mention très bien), et elle est également titulaire d'une Maîtrise en Administration Publique, qui lui a été décernée à Ohio State University où elle s'est aussi distinguée en tant que « University Fellow » – haute distinction honorifique. Elle a obtenu son diplôme de droit à New York University, et elle a reçu le titre honorifique de « Root-Tilden Law Scholar », titre associé à une bourse spéciale. Elle est autorisée à plaider dans le Maryland, dans le Missouri et à Washington D.C., ainsi que devant la Cour Suprême

Mary F. Schiavo *continued*

des États-Unis. Elle a en outre, grâce à des permissions spéciales et en collaboration avec d'autres avocats, déjà représenté des clients dans la plupart des états aux États-Unis, ainsi que dans plusieurs autres pays.

En 1996, elle a été honorée par le musée de l'air et de l'espace [Air and Space Museum] de la Smithsonian Institution à Washington D.C., qui lui a remis le Aviation Laurel Award, en récompense de la lutte qu'elle a menée pendant de nombreuses années pour mettre un terme à la contrefaçon de pièces mécaniques d'avions. L'année suivante, Mary Schiavo a été intronisée au Aviation Laurel Hall of Fame de la Smithsonian Institution.

Connue des téléspectateurs du monde entier, Mary Schiavo a été consultante en matière d'aviation pour les chaînes d'information NBC et ABC, et elle fait des apparitions assez fréquentes sur Fox, CNN, CBS, History Channel, Discovery Channel, et sur la BBC. De surcroît, le magazine *Glamour* l'a nommée parmi ses Femmes de l'Année en 1997, elle a été élue Femme Active de l'Année en 1987, et en 1975 elle a été élue au rang des Dix Meilleurs Étudiants Universitaires des États-Unis. Dans l'article que *Glamour* lui a consacré en 1975, Schiavo, encore étudiante à l'université, annonçait qu'elle envisageait de faire carrière dans le domaine du droit aéronautique. Vingt ans plus tard, son livre sur la sécurité aéronautique faisait la couverture de *Time Magazine*. Son objectif aujourd'hui est le même qu'en 1975 : rendre l'aviation civile plus sûre. Un but auquel elle travaille sans relâche.