

Maintenant plus que jamais

NADA/F

Alliance/Fondation Nationale des Désastres Aériens

www.planesafe.org

Qui nous représentons ?

NADA/F représente les survivants, ceux qui ont perdu leurs proches, les professionnels en aviation, le public voyageant et ceux qui ont été affectés par plus que 90 désastres aériens, y compris mais pas limités à :

USAir 427	American Eagle 4184
USAir 1016	USAir 1274
USAir 405	British Airtours-KT28M
Pan Am 103	Martin Air MP495
USAir 5050	American Eagle 3379
United Express 5925	Swissair 111
SilkAir 185	TWA 800
British Midland	Continental 1713
Northwest 255	Southern 242
ValuJet 592	United 823
USAir 1493	American 58
LanChile Charter	EgyptAir 990
Northwest Airlink 5719	National 2511
United 811	PSA 1771
Mexicana	TWA 514
Capital Airlines 75	Arrow Air N950JW
Northwest 1482	Fine Air 101
America West 450	Emery Worldwide Airfreight 17
China Air 676	Aer Lingus 712
Delta 1141	American 191
USAir 305	Avianca 52
Horizon Air	Eastern 401
Alaska 261	CT-43, Croatia, U.S. Air Force
Northern Air - Safari Flight	Capital Airlines Flight 67
Sky Warriors	General aviation flights
Standard Airlines	LAPA (Argentina) 3142
Lansa Airlines 508	Western Air Lines 2605
Korean 007	American 77
Korean 801	American 11
Japan Airlines 123	United 175
Air Philippines 2P514	United 93
Executive Air Charter	Aero Ferinco
N86SD (vol du gouverneur du S.D)	American 587
Singapore 006	Eastern 573
World Airways 30	PenAir 350
Atlantic Southeast Airlines 529	Viasa/KLM
United 608	Delta Commuter Training Flight
Air New Zealand 901	PSA 182
Delta 191	Cubana 409
American Eagle 3694	Cessna flights
American 1420	Military helicopters
United 232	Military flights
United 585	Airfreight flights
Delta Comair 3272	

Pour en savoir plus, appelez ce numéro vert : 888.444.6232 ou contactez-nous via notre site web : www.PlaneSafe.org

Comment vous pouvez aider

NADA/F est composé de deux organismes :

La Fondation Nationale des Désastres Aériens est une fondation à but non-lucratif qui peut accepter des contributions déductibles des impôts ; et

L'Alliance des Désastres Aériens est un organisme 504 (c)(4) – non admissible des contributions déductibles des impôts, mais compétent pour faire pression pour des actions législatives spécifiques.

Votre contribution déductible des impôts de seulement \$20 par personne, par année à la Fondation Nationale des Désastres Aériens vous fera un membre et nous aide à payer les frais des envoies aux membres. Votre contribution nous permettra de fournir encore plus de services de soutien et défendre la sûreté aérienne avec plus de gens.

\$20 adhésion par personne

Veillez contribuer encore plus...

Ma contribution supplémentaire de _____ est aussi ci-joint.

J'inclus une contribution à la mémoire de _____

Tout le monde est bienvenu

Je ne suis pas en mesure de faire un don aujourd'hui ; or, veuillez ajouter mon nom à la liste d'abonnés

Nom _____

Adresse _____

Ville, Etat, Code Postale _____

Optionnel

Téléphone _____

Fax ou autre téléphone _____

Email _____

Numéro de vol, compagnie aérienne et sa date

Mon souci principal dans la sûreté/sécurité aérienne est

NADA/F
2020 Pennsylvania Ave., NW #315
Washington, DC 20006-1846

Sûreté
Sécurité
Capacité de survivre
Soutien pour les survivants
et les familles des victimes

Avec ces objectifs fondateurs, **l'Alliance & Fondation des Désastres Aériens** a été formé de droit américain en 1995 par les survivants des crashes aériens et les proches des victimes. Son but est d'adresser les défis à court-terme et à long-terme affrontés par tous ceux qui ont été affectés par des drames aériens dévastateurs.

A la poursuite de nos objectifs, nous travaillons avec des survivants, des proches des victimes, des professionnels en aviation, des agences gouvernementales, le Congrès, les services de l'aide sociale, les médias et autres. A des moments, nous sommes le seul groupe en sûreté aérienne enregistré qui oppose des pratiques dangereuses.

L'Equipe NADA/F de Soutien des Familles offre un personnel volontaire formé pour aider les survivants et les proches des victimes à court-terme et à long-terme après un drame aérien.

NADA/F est le plus grand organisme à but non lucratif dans le domaine de la sûreté de l'aviation avec des membres partout dans le monde. Nous comptons sur des contributions pour payer le fonctionnement général, les envois aux abonnés, les fleurs commémoratives, les réunions annuelles, et encore plus.

Réussites

La loi appelée « The Aviation Disaster Family Assistance Act of 1996 » - NADA/F a rédigé, promu et travaillé pour que le Congrès vote cette législation établissant un « défenseur des familles ».

La loi appelée « The Airline Pilot Hiring Safety Act » - NADA/F a incité l'accord du Congrès de cette législation qui requiert des contrôles de casier juridique des pilotes avant l'embauche pour assurer la réponse aux exigences minimums de la FAA en matière des qualifications des pilotes.

L'installation **des détecteurs de fumée et des matériaux de suppression du feu** dans tous les soutes de tous les avions passagers – NADA/F a incité la FAA de vite ordonner la conformité à 100%.

Comités de conseil de la législation en aviation de la FAA et le Comité Exécutif – NADA/F est la voix et la vote pour le public voyageant à ce haut niveau décisionnel.

Equipe de Soutien des Familles de NADA/F – Des bénévoles formés a joué un rôle clé dans le soutien des familles des victimes du 11 septembre et des survivants du Centre de Commande de Familles du Pentagone, et continuent à fournir un réseau de soutien à long-terme pour les familles partout dans le monde.

Et beaucoup plus...

Témoignages

« Si ce n'était pas pour vous (NADA/F) nous serions toujours en attente des détecteurs de fumée dans les soutes des aéronefs. »

Ken Mead, Inspecteur Général du Département des Transports des Etats-Unis

« NADA/F est le leader incontesté quant aux efforts objectifs, persistants et sincères. Personne ne peut douter votre place à la table. Vos membres ont amassé un pool de connaissances que le gouvernement n'a pas et ne peut pas répliquer.

Mary Schiavo

Défenseur de la sûreté aérienne, et

ancien Inspecteur Général du Département des Transports des Etats-Unis

« Après chaque désastre aérien, c'est le même cycle. Audiences. Débat. Appels pour des études. Recommandations. La crise disparaît des titres et nous continuons la vie quotidienne comme avant. Nous devons éviter ce cycle encore une fois et NADA/F est le seul organisme à faire pression pour un niveau d'attention équilibré et soutenu aux tracas réglementaires. »

Dr. Gerald Dillingham

Directeur de l'Aviation Civile

Direction de Comptabilité Générale

www.planesafe.org