

L'Equipe NADA/F de Soutien des Familles

A la suite d'un crash aérien, les familles affectées sont dans un état de choc psychologique. Votre monde entier vous semble en chaos absolu. Il y a des gens et des agences venant de partout, demandant de l'information et donnant de l'information, et la majorité de cela deviennent floues. Vous pourriez avoir la sensation d'être hébété et vous ne pouvez pas comprendre, traiter ou répondre à tout ce qui se passe pendant ce temps. C'est comment votre corps vous protège des traumatismes soudains. La plupart de nos membres de ***L'Equipe de Soutien des Familles*** connaissent et se souviennent de cette époque et ces événements. Nous avons organisé notre assistance à travers **NADA/F** afin d'être capable de répondre et d'être disponible pour ceux qui affrontent cette expérience horrible.

Ci-suit des **problèmes uniques** que confrontent ceux qui sont affectés par un **désastre aérien** :

- Réception des renseignements insensibles, inopportuns et parfois erronés.
- Un site du désastre difficile et parfois lointain.
- Frustration en traitant avec de multiples agences.
- Médecine légale difficile et retardée.
- Enterrement traditionnel dénié.
- Dynamique familiale « stressante ».
- Possible perte de multiples membres de la famille, et/ou des amis voyageant ensemble.
- Le besoin de connaître la cause ; cela pourrait prendre beaucoup de temps.
- Crash devient une potentielle plate-forme pour des intérêts politiques, médiatiques et des groupes d'intérêts.

Au fils du temps, d'autres problèmes difficiles se produisent :

- Deuil long et interrompu.
- Perte de la vie privée.
- Enquête complexe, longue, et des questions légales.
- Des efforts épuisants pour établir une cérémonie commémorative.
- Difficulté en communiquant avec d'autres familles du désastre et le besoin de se soutenir et travailler sur des questions communes.
- Besoin pour un soutien dans le traitement de la vie personnelle et familiale après être rentré à la maison.

Des demandes complexes et des journées déconcertantes sont à venir. **VEUILLEZ** :

VOUS REPOSER : Votre corps travaille dur pour subir le trauma que vous venez d'éprouver.

RECULER : Quand vous vous sentez confondu, fiez-vous à vos instincts et savez que vous pouvez dire « NON ».

RÉSISTER : L'intervention de ceux qui ne sont pas proches ou utiles.

RÉALISER : Dans les jours à venir, vous allez affronter des réalités et tâches dures.

SOUVENEZ-VOUS : Il y a beaucoup de gens et d'organismes qui comprennent sincèrement cette période, et ils sont là pour vous maintenant et à l'avenir.

CONTACTEZ-NOUS : ***L'Equipe de Soutien des Familles*** de **L'ALLIANCE/FONDATION NATIONALE DES DÉSASTRES AÉRIENS** a été fondée par des membres de familles avec des expériences similaires à la votre. Contactez-nous via notre site web : **info@PlaneSafe.org** ou téléphonez-nous au 1-888-444-NADA.

RAPPEL : Nous serons en contact avec vous plus tard si vous le souhaitez.

NADA/F
2020 Pennsylvania Ave. NW #315
Washington DC 20006-1846

L'ALLIANCE/FONDATION NATIONALE DES DÉASTRES AÉRIENS (NADA/F)
www.PlaneSafe.org

NADA/F Histoire...Objectifs...Réussites... et nos projets...

NADA/F est fidèle à notre Mission Fondateur : **D'ELEVER LES NORMES DE SURETE, SECURITE ET LA CAPABILITE DE SURVIVRE POUR LES PASSAGERS AERIENS ET DE SOUTENIR LES SURVIVANTS ET LES FAMILLES DES VICTIMES.** Des groupes des membres des familles des crashes aériens se sont réunies pour la première fois en octobre 1992 à Washington, DC et se sont réunies chaque automne jusqu'à ce que **L'ALLIANCE/FONDATION NATIONALE DES DÉASTRES AÉRIENS** soit établie en août 1995. L'objectif fondateur à court-terme était de soutenir des familles des victimes et l'objectif à long terme est la sûreté et sécurité aérienne.

Plus que 80% des contributions de nos membres paient les frais de communication, tels que les timbres, les photocopies, l'Internet, les frais des réunions de nos membres, et plus. Nous remercions nos bénévoles et donateurs qui continuent à rendre possible notre travail. La Fondation Nationale des Désastres Aériens est un organisme 501 (c)(3) à but non-lucratif qui compte sur les contributions déductibles des impôts. L'Alliance des Désastres Aériens est un organisme 501 (c)(4) – pas déductible des impôts, ce qui nous permet de faire pression pour des actions législatives spécifiques. Les contributions à NADF Trust Foundation dotent notre travail avec un revenu d'intérêt pour des objectifs précis et pour l'avenir.

NADA/F réunit les gens dans plusieurs manières afin de réaliser nos objectifs communs -- les survivants des crashes aériens, ceux qui sont affectés par des désastres aériens, des membres des familles qui ont perdu des proches récemment ou il y a longtemps et des professionnels en aviation. Nous sommes en contact grâce à l'Internet, les assemblées générales et les réunions régionales, les cérémonies commémoratives et plus. L'adhésion diverse de NADA/F travaille avec les médias, l'industrie de l'aviation, les officiels du gouvernement, les organismes à but non-lucratif, et d'autres qui partagent un objectif similaire.

Les membres des familles des victimes des crashes aériens reçoivent du soutien dans plusieurs formes – en parlant avec ceux qui sont capables de répondre aux questions impérieuses, en travaillant afin d'empêcher de tels désastres, ainsi que de l'amitié et du soutien amical des autres membres des familles. NADA/F s'est développé de quelques centaines de membres aux milliers partout dans le monde, représentant plus de 100 crashes aériens, y compris commerciaux, militaires, aviation générale, fret aérien et tous les appareils. Les familles apprennent que toutes les catastrophes aériennes sont des désastres évitables, et nous travaillons pour la sûreté et la sécurité afin d'empêcher que cette perte dévastatrice soit vécue par d'autres.

Le 23 au 25 février 2007, l'assemblée générale de NADA/F -- Le nouveau 110^e Congrès va voter une loi sur la ré-autorisation de la FAA cette année, et 2007 pourrait être la meilleure opportunité que nous avons depuis des années pour promouvoir la sûreté et sécurité aérienne. La dernière loi sur la ré-autorisation de la FAA date d'il y a 4 ans, en 2003, et il y a beaucoup de travail à faire. Nous apprécions nos réussites âprement menés dans la sûreté et sécurité, mais notre travail continue. L'engagement des élus dans la mise en œuvre des recommandations du Comité 9/11 de Sécurité est une étape vitale.

La réunion en février va revisiter des réussites antérieures que les membres des familles ont achevées, du vol 103 de la Pan Am faisant voter la première législation de sécurité, jusqu'à aujourd'hui, et définir les objectifs 2007 de NADA/F que nous enverrons à la Chambre et au Sénat et

nous promouvons nos objectifs de manière professionnelle et positive. Pour un formulaire d'inscription et des actualités sur l'assemblée générale, veuillez consulter le site web : www.PlaneSafe.org La réunion vaut bien son prix de \$10. Tout le monde est bienvenu.

Activités récents et événements – Notre dîner de remise des prix dans le New Jersey a reconnu un groupe de fonctionnaires extraordinaires travaillant de façon coopérative pour la promotion de la sûreté et sécurité aérienne. NADA/F était fier de présenter le **Prix de la sûreté aérienne à Monsieur le Député Steve Rothman, Freeholder, et Monsieur le Maire Bernadette P. McPherson, Monsieur le Sénateur Paul Sarlo, les membres et fondateurs de l'Alliance pour la Santé et Sûreté Publique pour la surveillance de l'aéroport de Teterboro, Monsieur le Maire Steve Lonagan, Conseiller municipal Craig Lahullier**, et des membres de l'alliance. D'autres élus devraient suivre leur chemin et coopérer hors partie politique, en laissant tomber la politique. Nous avons aussi présenté le **Prix en journalisme à N.J. Burkett de WABC à NY**, pour son excellent reportage, précision et dévouement à la promotion de la sûreté et sécurité aérienne.

Nous aidons des membres des familles à se communiquer individuellement, ainsi que réunir des familles lors des réunions des groupes des crashes aériens. NADA/F a accueilli la cérémonie commémorative des 10 ans du vol de la ValuJet le 11 mai 2006, et nous avons participé à la cérémonie commémorative des 5 ans du 11 septembre et des 10 ans du vol 800 de la TWA. En 2007, NADA/F a organisé la cérémonie commémorative des 10 ans du vol 3272 de la Comair, le 9 janvier.

Sûreté—Nous n'avons pas eu une grande catastrophe aérienne aux Etats-Unis depuis des années. Après le 11 septembre, beaucoup d'avions commerciaux âgés ont été retiré, et la sûreté bénéficie des nouveaux avions et de la technologie améliorée. Or, ce n'est pas réconfortant pour ceux qui ont perdu des proches dans des crashes plus petits, et en moyenne il y a plus qu'un crash par jour aux Etats-Unis, y compris l'aviation générale, plus les crashes étrangers et militaires.

Statistiquement parlant, prendre l'avion est « sûr » ; or, pendant les dernières années nos soucis sur les sujets suivants ont été ignorés, et nous espérons que 2007 sera un tournant pour reconnaître les sujets suivants :

- Il faut que la sécurité aérienne et aéroportuaire reflète les menaces du jour. Cela fait 5+ ans depuis le 11 septembre, 18 ans depuis le vol 103 de la Pan Am et seulement 5 mois depuis la menace terroriste sérieuse d'août 2006. Il est urgent que la meilleure technologie soit mandaté et financé pour donner les gardes fédérales les meilleurs outils pour faire leur travail.
- La procédure FAA de certification de vieux avions doit être révisée. Certains avions n'ont pas été jugé navigables.
- La sûreté des enfants – Mandater la FAA d'exiger des sièges bébé pour les enfants qui ont moins de deux ans.
- La vérité, la transparence et la divulgation afin de connaître les faits sur le 11 septembre, la pire des catastrophes aériennes de l'histoire.
- La protection pour les informateurs.

- Arrêter la délocalisation de la maintenance des avions, souvent aux pays étrangers avec peu ou pas de surveillance. Mandater la certification des mécaniciens et une bonne connaissance de l'anglais afin de pouvoir les manuels de maintenance, au lieu d'un mécanicien certifié surveillant 8 à 10 « apprentis ».
- Arrêter l'usage des travailleurs illégaux dans la maintenance des avions commerciaux aux Etats-Unis.
- Les employées des compagnies aériennes au plus bas coût n'ont pas généré des tarifs moins chers, ce qui introduit des risques élevés dans le système de l'aviation.
- Arrêter le détournement des taxes et frais des billets d'avion, et consacrer cet argent à 100% aux améliorations.

- Des lois fédérales pour établir partout les plus hautes normes de sécurité aérienne, **et plus.**

Les réussites et le travail continuant – NADA/F a commandité la « SAFE Act », « l'Acte pour la Sûreté en Aviation et Amélioration des Vols », pour mandater de nouveaux enregistreurs de vol, y compris un deuxième système combinaison dépliable au fonds de l'aéronef. Cette loi a reçu du soutien des deux parties politiques, de Messieurs les Députés John Duncan, Jr. (R-TN) et David Price (D-NC), ainsi que des co-sponsors, mais ce n'était pas suffisant. Nous allons ressayer pour implémenter les recommandations du NTSB qui sont très en retard, car la « boîte noire » est l'outil le plus important dans l'enquête d'un crash aérien.

NADA/F a trouvé du succès dans la promotion des détecteurs de fumée dans les soutes des avions quand la FAA a respecté sa parole avec nous et a immobilisé 264 avions commerciaux le 19 mars 2001, jusqu'à ce que ils étaient équipés des détecteurs de fumée et des matériaux de suppression du feu. Aucune exception n'a été permise. NADA/F a fait voter la « Family Assistance Act » et la seule législation qui autorise des contrôles de casier juridique des pilotes. Pour en savoir plus sur notre travail diligent et nos résultats positifs, veuillez nous joindre à la réunion en février.

Tenez-les responsables – Nous avons averti tous les Sénateurs que nos membres sont contre l'immunité des entreprises responsables pour la sécurité aéroportuaire le 11 septembre. Cela a été voté par 5 voix en 2002, mais nous allons continuer de tenir responsables les Sénateurs qui ont accordé l'immunité aux entreprises. NADA/F est aussi actionnaire dans des entreprises en aviation pour que nous puissions assister aux assemblés générales et questionner directement leurs décisionnaires.

NADA/F est le seul organisme à travailler en collaboration avec le Comité de conseil de la législation de la FAA pour promouvoir la technologie capable d'empêcher des explosions comme celle du vol 800 de la TWA. NADA/F avait des membres qui participaient au Groupe de Travail ARAC sur la stabilisation des réservoirs de kérosène ; la FAA a terminé cette technologie vers la fin de 2002 pour minimiser la quantité d'oxygène afin d'empêcher des explosions dans le réservoir central de kérosène. L'industrie a déclaré que la stabilisation « coûte trop cher ». NADA/F a déposé une dissidence majeure et la FAA soutenait notre dissidence technique pour mandater la stabilisation. La FAA et Boeing tardent à installer les systèmes, alors NADA/F continuera à inciter la FAA et Boeing à installer cette technologie sur les nouveaux avions, et à moderniser les avions existants.

Une place à la table avec les décisionnaires – NADA/F est un organisme membre de la FAA ARAC et TSA ASAC, et souvent est la seule voix représentant le public voyageant à ce niveau décisionnaire. Les membres des familles apportent une conscience à la table. Nous profitons de cette opportunité pour travailler avec le gouvernement et l'industrie afin de promouvoir les plus hautes normes de sécurité aérienne.

FAA ARAC (Comité de conseil de la législation de la FAA) NADA/F est un organisme membre de l'ARAC, avec un siège sur le Comité Exécutif, depuis 1999. Pendant les cinq dernières années, ARAC est moins utilisé pour la législation ; cependant, NADA/F continue à participer dans la mesure du possible.

TSA ASAC (Comité de conseil en sécurité aérienne de l'Administration de la Sécurité des Transports)

NADA/F est aussi un organisme membre de l'ASAC, et nous soutenons le travail technique de la TSA pour qu'ils aient la technologie de pointe en l'inspection à l'aéroport dans les 220 plus grands aéroports des Etats-Unis. « L'Etude sur le Financement de l'Inspection des Bagages » n'a pas progressé à cause d'un manque d'argent, mais cinq ans après le 11 septembre, tous nos aéroports devraient être bien équipés, et nous devons inspecter plus que 5% du fret. L'argent est là si on arrête le détournement des taxes de transport et utilise l'argent pour financer la sécurité.

Soutien pour les familles des victimes – A partir de juin 1995, les membres fondateurs de NADA/F ont rédigé, promu et fait voter la « Family Assistance Act de 1996 » pour aider les survivants et les familles des victimes à la suite des catastrophes aériennes. Comme cette loi a été adoptée à tous les niveaux du gouvernement, l'industrie et les organismes de l'aviation se sont conformés à cette loi, sauf dans le cas du 11 septembre. Beaucoup de crashes de petits avions, bien que pas requis, se sont aussi conformés avec cette loi fédérale. La loi définit un « accident d'avion » comme « n'importe quelle catastrophe aérienne, indépendamment de sa cause ou sa cause soupçonnée » et elle exige que les membres des familles « sont informés de l'accident, de ses causes, et toute autre constatation ». Les membres des familles doivent être « consultés sur la disposition des dépouilles humaines et des effets personnels... » Nous continuons à soutenir les membres des familles du 11 septembre qui veulent faire enlever les cendres de leurs proches du dépot de Fresh Kills et faire un enterrement respectable. Des dépouilles humaines continuent d'être découvertes au site du World Trade Center et il nous faut des experts militaires formés dans cette procédure de récupération sur le site – maintenant !

L'Equipe NADA/F de Soutien des Familles ont servi au Centre de Commande de Familles du Pentagone et à d'autres événements, et nous avons fourni du soutien des pairs de façon individuelle. Nos bénévoles formés sont prêts à aider en tout temps. Notre membre du conseil d'administration au Brésil, Maria-Helena Pereira Franco, était responsable pour le soutien des familles suite à la collision en plein ciel en septembre 2006 de la Gol Airlines et de la Legacy, un avion d'affaires. Le deuil n'a pas de frontières géographiques.

Pendant 2007, nous continuerons à solliciter le gouvernement pour reconnaître que nos efforts existent pour honorer nos proches perdus, et pour empêcher de tels désastres à l'avenir. Nous allons réunir les gens, travailler avec tout le monde qui partage nos objectifs, et consolider nos rapports à long terme. Nous remercions nos membres qui ont rendu possible notre travail avec leurs dons généraux de temps, d'efforts, et de contributions financières ; Avec votre aide, nous ferons le travail encore en 2007 et pour le long terme.